



STEFF

AVANZAMENTI AUTOMATICI

- ▶ STEFF **2034**
- ▶ STEFF **2044**
- ▶ STEFF **2038**
- ▶ STEFF **2048**
- ▶ STEFF **2038** CI
- ▶ STEFF **2068**
- ▶ **VARIO**STEFF 3
- ▶ **VARIO**STEFF 4
- ▶ STEFF **2033**
- ▶ STEFF **2032**



STEFF 2034

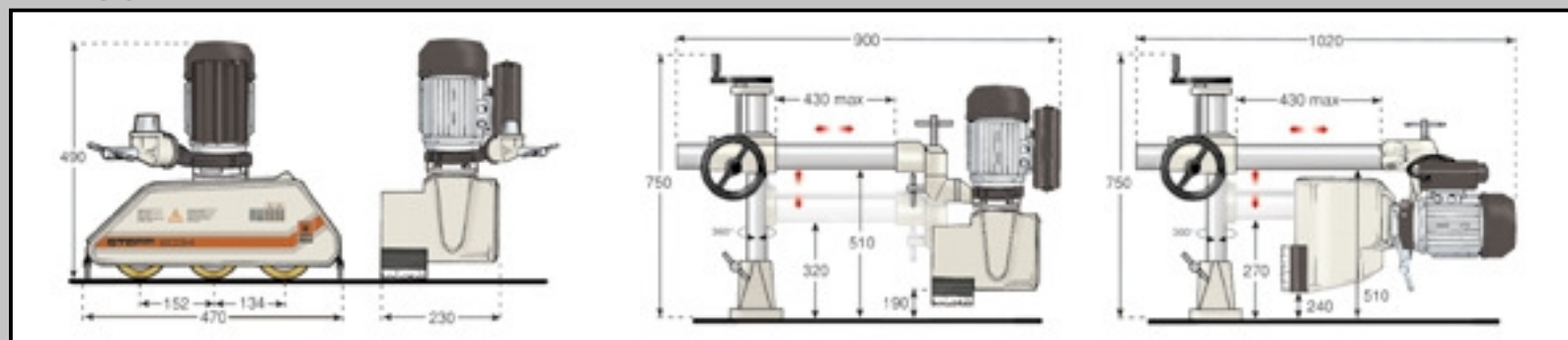


- 3 rulli - 4 velocità di avanzamento fisse, in avanti ed indietro
2 velocità si ottengono scambiando la posizione degli ingranaggi all'interno del carter
2 velocità per mezzo del commutatore sul motore a doppia polarità (1400 - 2800 r.p.m.)
- La potenza del motore garantisce qualsiasi tipo di trascinamento
- La verniciatura a polvere elettrostatica è resistente e protettiva
- Gli ingranaggi intercambiabili sono sinterizzati e carbonitrurati e rinvenuti



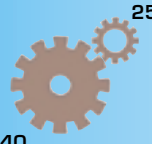
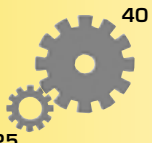


- La vite senza fine dell'albero motore cementata e rettificata garantisce un perfetto accoppiamento con la corona in bronzo all'alluminio (BR/AL UNI 5275) del gruppo riduttore
- L'olio impiegato nel riduttore (tipo: Mellana 150 IP o equivalente) consente una lubrificazione illimitata nel tempo.

DIMENSIONI



DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	0,7/1 0,52/0,75	HP KW	VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	
VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	4-8-11-22 (50Hz)	m/min	z	 
N° RULLI	3			4 m/min 8 m/min
Ø RULLI	120	mm		11 m/min 22 m/min
LARGHEZZA RULLI	60	mm		
CORSA MOLLEGGIO RULLI	20	mm		
PESO NETTO	58	Kg		
PESO LORDO	61	Kg		

STEFF 2044

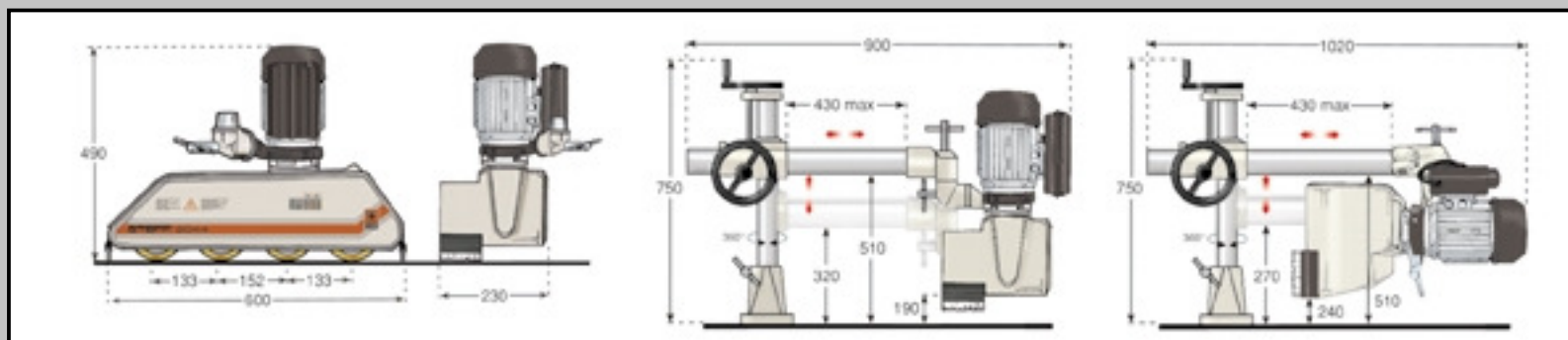


- 4 rulli - 4 velocità di avanzamento fisse, in avanti ed indietro
2 velocità si ottengono scambiando la posizione degli ingranaggi all'interno del carter
2 velocità per mezzo del commutatore sul motore a doppia polarità (1400 - 2800 r.p.m.)
- I 4 rulli assicurano una maggiore stabilità al pezzo lavorato
- La potenza del motore garantisce qualsiasi tipo di trascinamento
- La verniciatura a polvere elettrostatica è resistente e protettiva
- Gli ingranaggi intercambiabili sono sinterizzati e carbonitrurati e rinvenuti











- La vite senza fine dell'albero motore cementata e rettificata garantisce un perfetto accoppiamento con la corona in bronzo all'alluminio (BR/AL UNI 5275) del gruppo riduttore
- L'olio impiegato nel riduttore (tipo: Mellana 150 IP o equivalente) consente una lubrificazione illimitata nel tempo.

DIMENSIONI



DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	0,7/1 0,52/0,75	HP KW	VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	
VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	4-8-11-22 (50Hz)	m/min	z	   
N° RULLI	4			4 m/min 8 m/min
Ø RULLI	120	mm		
LARGHEZZA RULLI	60	mm		
CORSA MOLLEGGIO RULLI	20	mm		
PESO NETTO	61	Kg		11 m/min 22 m/min
PESO LORDO	64	Kg		

STEFF 2038





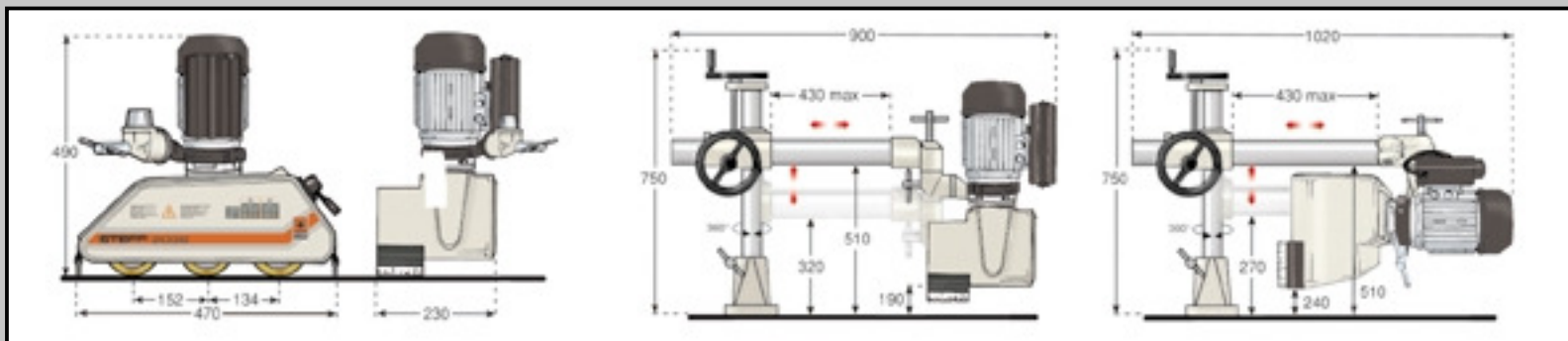
◀ LEVA DEL CAMBIO

- 3 rulli - 8 velocità di avanzamento fisse, in avanti ed indietro
2 velocità si ottengono scambiando la posizione degli ingranaggi all'interno del carter
2 velocità per mezzo del commutatore sul motore a doppia polarità (1400 - 2800 r.p.m.)
La leva del cambio fa sì che si possa raddoppiare la gamma delle velocità disponibili e consentire all'operatore di selezionare la velocità più idonea al tipo di lavoro da realizzare
- La potenza del motore garantisce qualsiasi tipo di trascinamento
- La verniciatura a polvere elettrostatica è resistente e protettiva
- Gli ingranaggi intercambiabili sono sinterizzati e carbonitrurati e rinvenuti



- La vite senza fine dell'albero motore cementata e rettificata garantisce un perfetto accoppiamento con la corona in bronzo all'alluminio (BR/AL UNI 5275) del gruppo riduttore
- L'olio impiegato nel riduttore (tipo: Mellana 150 IP o equivalente) consente una lubrificazione illimitata nel tempo.

DIMENSIONI



DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	0,7/1 0,52/0,75	HP Kw	VELOCITÀ DI AVANZAMENTO			
VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	2-4-5,5-6,5-11-13 16,5-33 (50Hz)	m/min				
N° RULLI	3					
Ø RULLI	120	mm				
LARGHEZZA RULLI	60	mm	2	6,5	4	13
CORSA MOLLEGGIO RULLI	20	mm	m/min	m/min	m/min	m/min
PESO NETTO	60	Kg				
PESO LORDO	63	Kg	5,5	16,5	11	33
			m/min	m/min	m/min	m/min

STEFF 2048





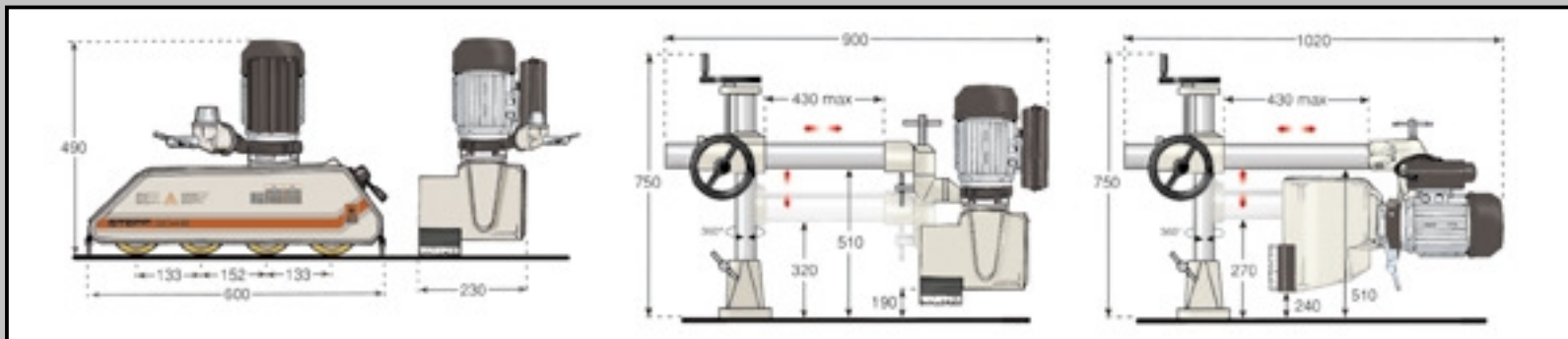
◀ LEVA DEL CAMBIO

- 4 rulli - 8 velocità di avanzamento fisse, in avanti ed indietro
2 velocità si ottengono scambiando la posizione degli ingranaggi all'interno del carter
- 2 velocità per mezzo del commutatore sul motore a doppia polarità (1400 - 2800 r.p.m.)
- La leva del cambio fa sì che si possa raddoppiare la gamma delle velocità disponibili e consentire all'operatore di selezionare la velocità più idonea al tipo di lavoro da realizzare
- I 4 rulli assicurano una maggiore stabilità al pezzo lavorato
- La potenza del motore garantisce qualsiasi tipo di trascinamento
- La verniciatura a polvere elettrostatica è resistente e protettiva
- Gli ingranaggi intercambiabili sono sinterizzati e carbonitrurati e rinvenuti



- La vite senza fine dell'albero motore cementata e rettificata garantisce un perfetto accoppiamento con la corona in bronzo all'alluminio (BR/AL UNI 5275) del gruppo riduttore
- L'olio impiegato nel riduttore (tipo: Mellana 150 IP o equivalente) consente una lubrificazione illimitata nel tempo.

DIMENSIONI

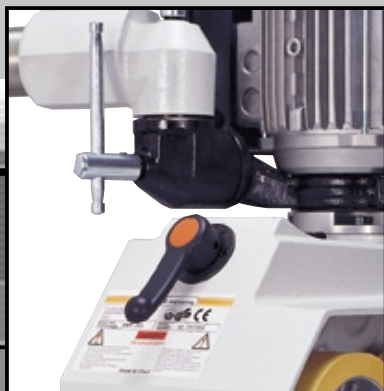


DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	0,7/1 0,52/0,75	HP Kw	VELOCITÀ DI AVANZAMENTO			
VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	2-4-5,5-6,5-11-13 16,5-33 (50Hz)	m/min				
N° RULLI	4					
Ø RULLI	120	mm				
LARGHEZZA RULLI	60	mm	2	6,5	4	13
CORSA MOLLEGGIO RULLI	20	mm	m/min	m/min	m/min	m/min
PESO NETTO	63	Kg				
PESO LORDO	66	Kg	5,5	16,5	11	33
			m/min	m/min	m/min	m/min

STEFF 2038 CI

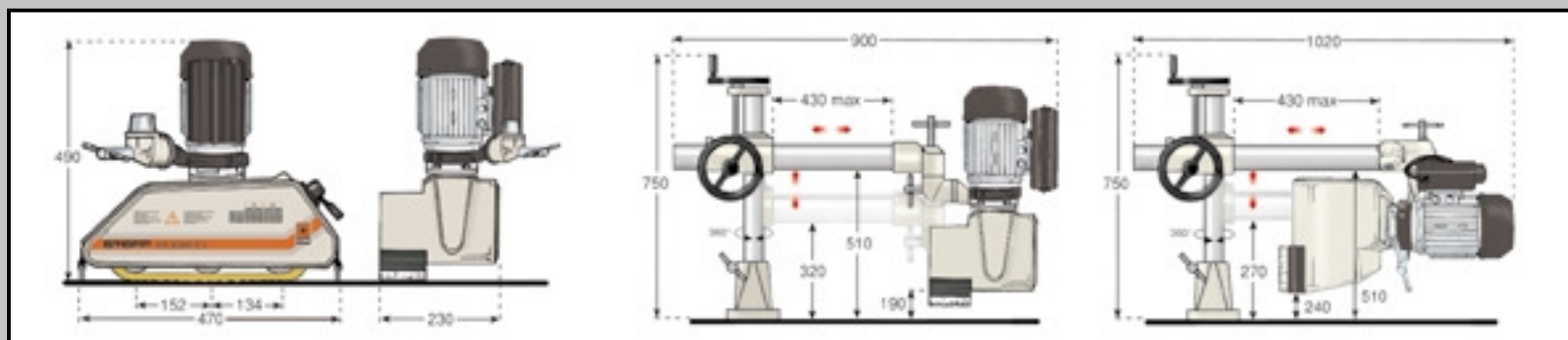




◀ LEVA DEL CAMBIO

- 3 cingoli - 8 velocità di avanzamento fisse, in avanti ed indietro 2 velocità si ottengono scambiando la posizione degli ingranaggi all'interno del carter
- 2 velocità per mezzo del commutatore sul motore a doppia polarità (1400 - 2800 r.p.m.)
- La leva del cambio fa sì che si possa raddoppiare la gamma delle velocità disponibili e consentire all'operatore di selezionare la velocità più idonea al tipo di lavoro da realizzare
- 3 cingoli assicurano una maggiore aderenza al pezzo da trascinare, la superficie del tappeto è di 286 x 56 mm
- L'avanzamento è adatto anche ai pezzi piccoli
- La potenza del motore garantisce qualsiasi tipo di trascinamento
- La verniciatura a polvere elettrostatica è resistente e protettiva

DIMENSIONI



DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	0,7/1 0,52/0,75	HP Kw	VELOCITÀ DI AVANZAMENTO			
VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	2-4-5,5-6,5-11-13 16,5-33 (50Hz)	m/min				
N° PULEGGE	3					
N° CINGOLI	3	mm				
MISURA CINGOLO	17x21x830	mm				
CORSA MOLLEGGIO RULLI	20	mm				
PESO NETTO	60	Kg				
PESO LORDO	63	Kg				

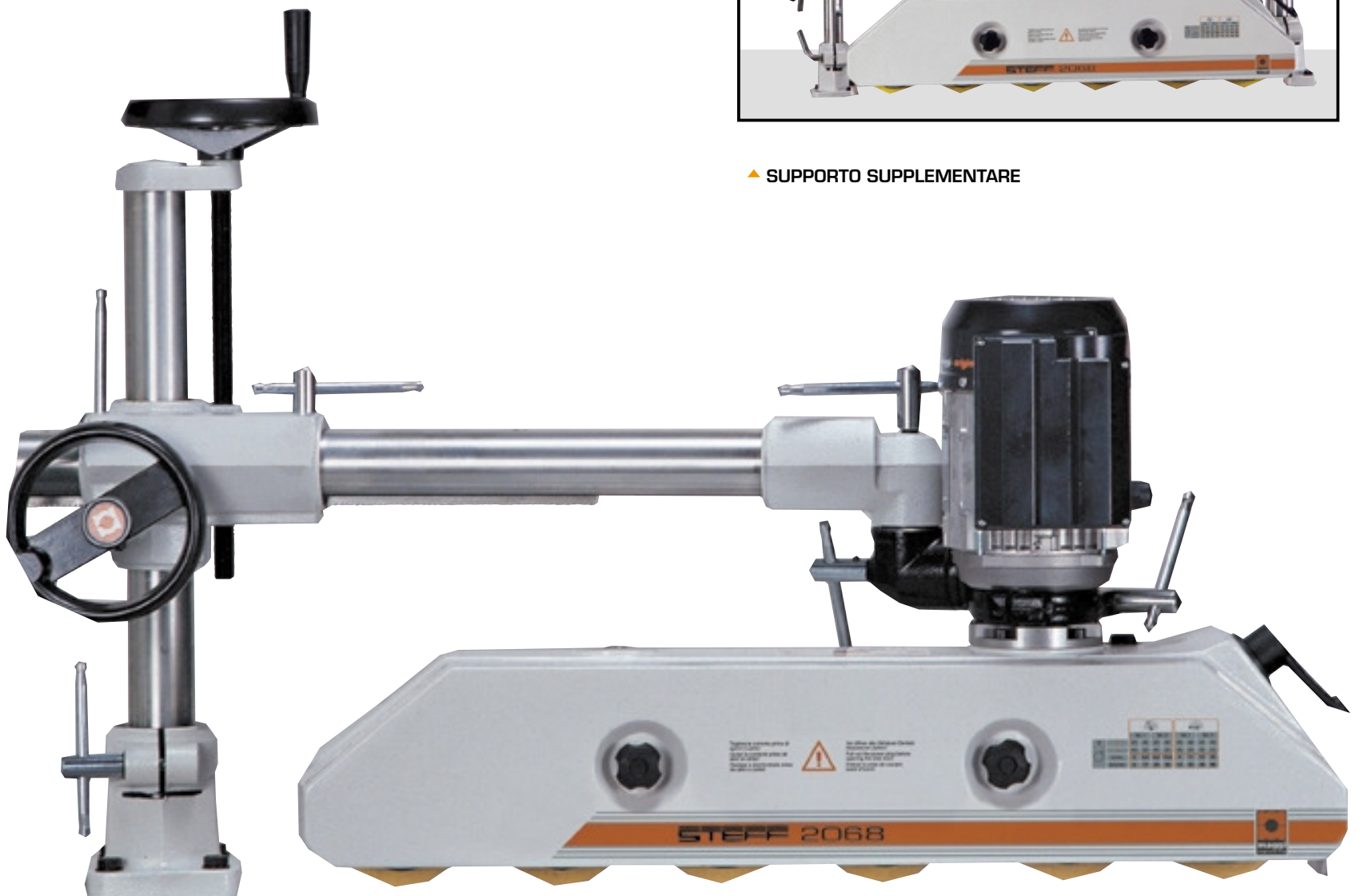


- Gli ingranaggi intercambiabili sono sinterizzati e carbonitrurati e rinvenuti
- La vite senza fine dell'albero motore cementata e rettificata garantisce un perfetto accoppiamento con la corona in bronzo all'alluminio (BR/AL UNI 5275) del gruppo riduttore
- L'olio impiegato nel riduttore (tipo: Mellana 150 IP o equivalente) consente una lubrificazione illimitata nel tempo.

STEFF 2068



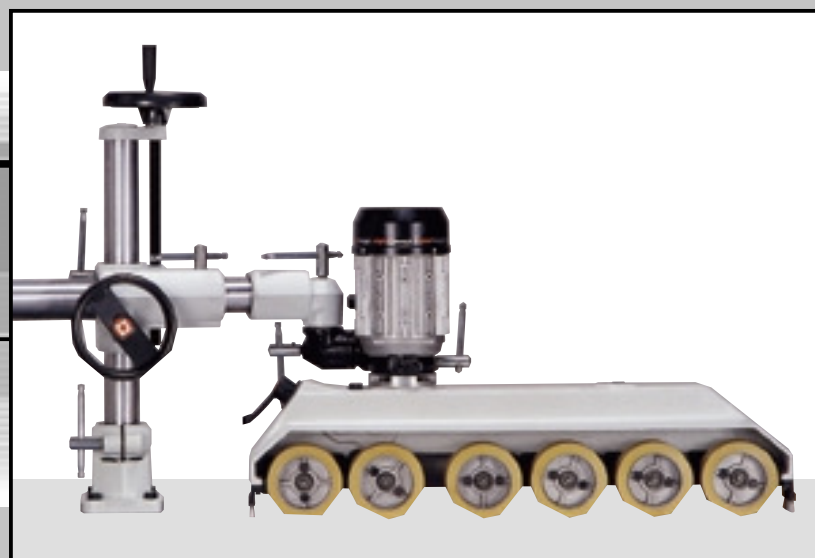
▲ SUPPORTO SUPPLEMENTARE





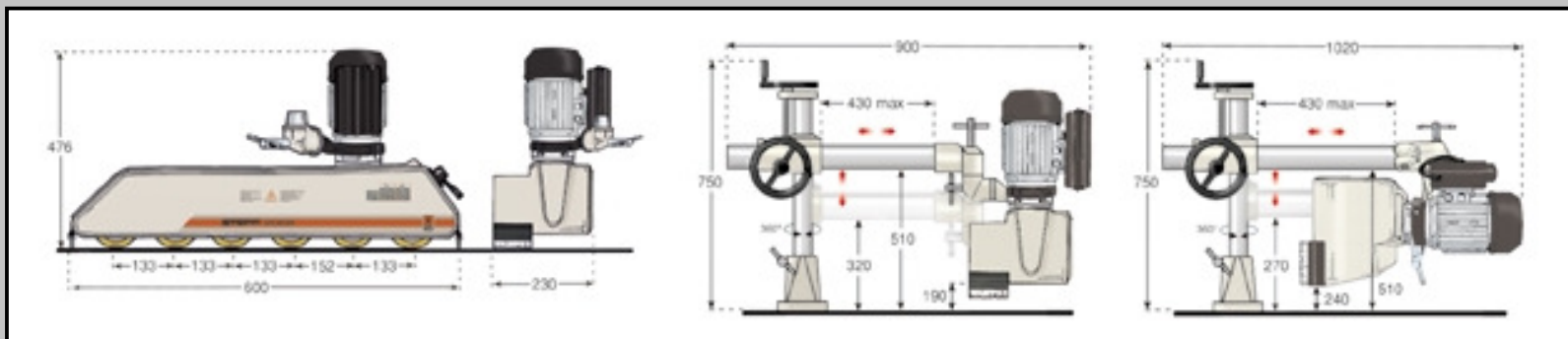
◀ LEVA DEL CAMBIO

- 6 rulli - 8 velocità di avanzamento fisse, in avanti ed indietro
2 velocità si ottengono scambiando la posizione degli ingranaggi all'interno del carter
2 velocità per mezzo del commutatore sul motore a doppia polarità (1400 - 2800 r.p.m.)
La leva del cambio fa sì che si possa raddoppiare la gamma delle velocità disponibili e consentire all'operatore di selezionare la velocità più idonea al tipo di lavoro da realizzare
- I 6 rulli sono indicati per trascinare pezzi lunghi (tipo infissi) e in generale per lavorazioni gravose ove si richieda particolare stabilità del pezzo da trasformare
- La potenza del motore garantisce qualsiasi tipo di trascinamento



- La verniciatura a polvere elettrostatica è resistente e protettiva
- Gli ingranaggi intercambiabili sono sinterizzati e carbonitrurati e rinvenuti
- La vite senza fine dell'albero motore cementata e rettificata garantisce un perfetto accoppiamento con la corona in bronzo all'alluminio (BR/AL UNI 5275) del gruppo riduttore
- L'olio impiegato nel riduttore (tipo: Mellana 150 IP o equivalente) consente una lubrificazione illimitata nel tempo.

DIMENSIONI

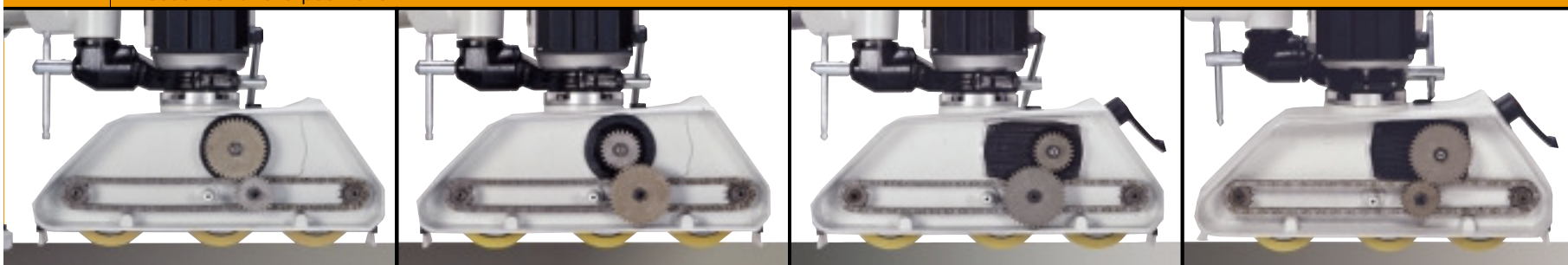


DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	0,7/1 0,52/0,75	HP Kw	VELOCITÀ DI AVANZAMENTO			
VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	2-4-5,5-6,5-11-13 16,5-33 (50Hz)	m/min				
N° RULLI	6					
Ø RULLI	120	mm				
LARGHEZZA RULLI	60	mm	2	6,5	4	13
CORSA MOLLEGGIO RULLI	20	mm	m/min	m/min	m/min	m/min
PESO NETTO	74	Kg				
PESO LORDO	78	Kg	5,5	16,5	11	33
			m/min	m/min	m/min	m/min

ACCESSORI E DETTAGLI

▼ **INGRANAGGI INTERCAMBIABILI** sinterizzati, carbonitrurati e rinvenuti, per mezzo della loro inversione si ottengono velocità alte o basse secondo la loro posizione

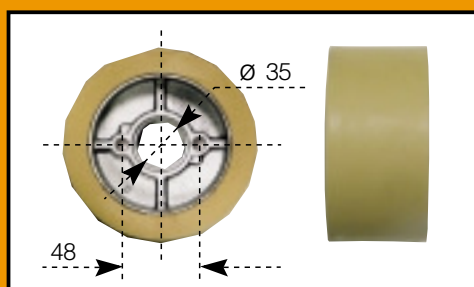


▲ Posizione ingranaggi su i modelli STEFF 2034 STEFF 2044 per velocità alte (11 - 22 mt/min).

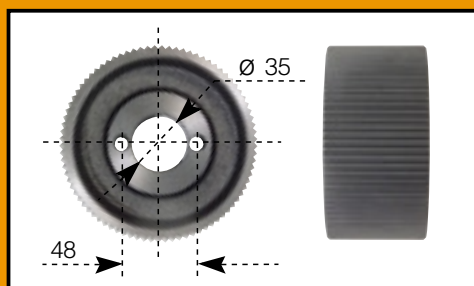
▲ Posizione ingranaggi su i modelli STEFF 2034 / STEFF 2044 per velocità basse (4 - 8 mt/min).

▲ Posizione ingranaggi su i modelli STEFF 2038 / STEFF 2038 CI STEFF 2048 / STEFF 2068 per le velocità più basse (2 - 4 mt/min).

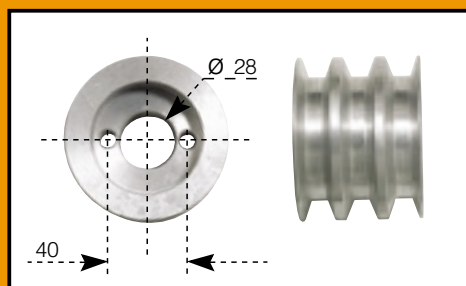
▲ Posizione ingranaggi su i modelli STEFF 2038 / STEFF 2038 CI STEFF 2048 / STEFF 2068 per le velocità più alte (16,5 - 33 mt/min).



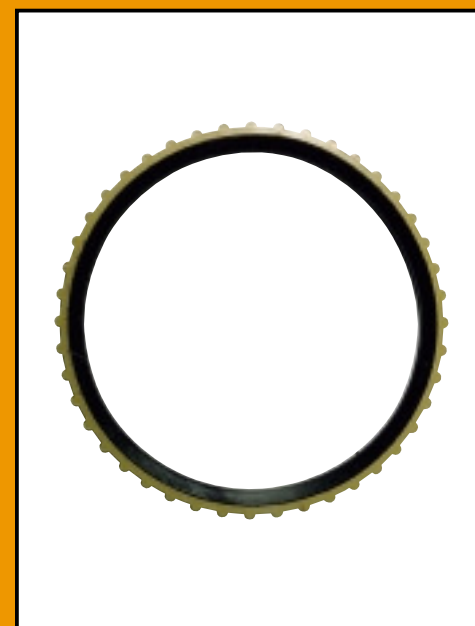
◀ **RULLO IN GOMMA** misura standard \varnothing 120 x 60 mm, durezza 60 shore. La composizione della gomma (SBR 6570), frutto di numerosi test, garantisce la massima presa su tutti i tipi di materiale e una lunga durata del rullo. Questo rullo può essere montato su tutti gli STEFF prodotti negli ultimi 30 anni.



▲ **RULLO IN ACCIAIO** misura standard \varnothing 120 x 60 mm.

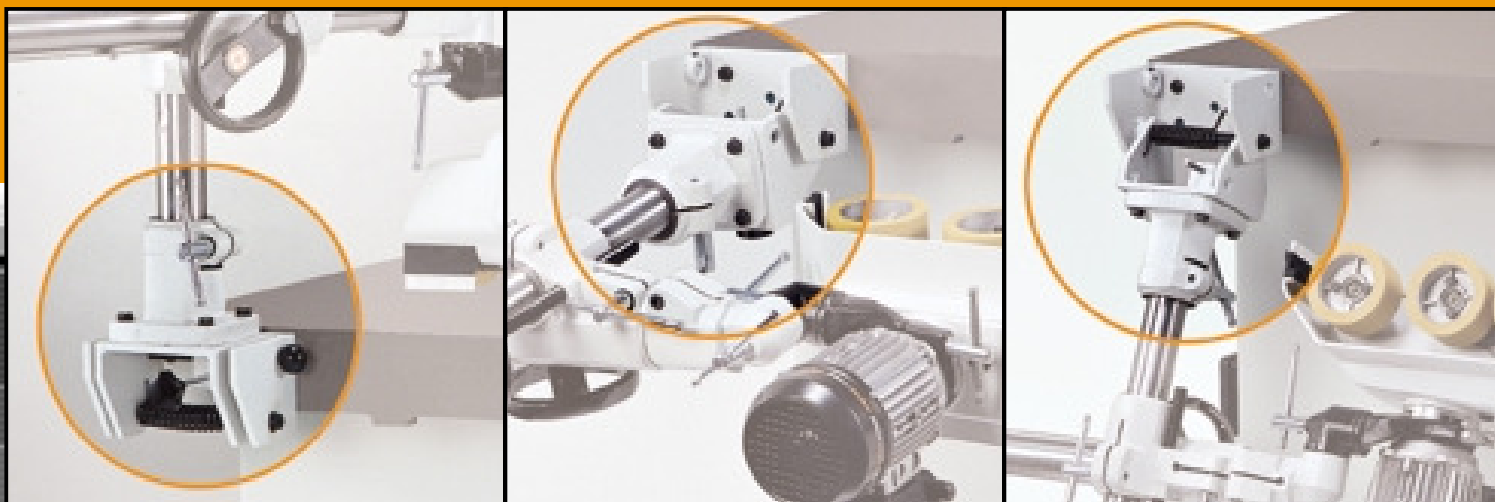


▲ **PULEGGIA IN ALLUMINIO** a 3 gole \varnothing 80 x 60 mm per la movimentazione del cingolo sul modello STEFF 2038 CI.



▲ **CINGOLO** 17 X 21 X 830 mm durezza 60 shore. Costruito appositamente su nostro disegno per il modello STEFF 2038 CI.

- ▼ IL **RIBALTATORE** consente il montaggio della base del supporto universale lateralmente al piano di lavoro e **soprattutto esclude** rapidamente l'intero avanzamento quando non c'è la necessità di utilizzarlo.



► LEVA DEL CAMBIO



▼ IL **MOLLEGGIO CALIBRATO**

del rullo consente la perfetta aderenza del pezzo per una corretta lavorazione e si adatta a trascinare contemporaneamente pezzi di diverso spessore.

- ▲ IL **MOTORE** è a doppia polarità (1400-2800 rpm) e con il commutatore si ottengono 2 velocità sia avanti che indietro.



- ▲ **SPAZZOLINI DI PROTEZIONE** antinfortunistici montati su entrambi i lati dell'avanzamento in conformità alle normative di sicurezza CE (89/392).

- ◀ **RULLI IN ACCIAIO** misura standard \varnothing 120 x 60 mm
L'impiego di questi rulli è adatto al trascinamento di travi di legno grezzo o semi lavorato, assicurando una presa ottimale, senza la loro usura.